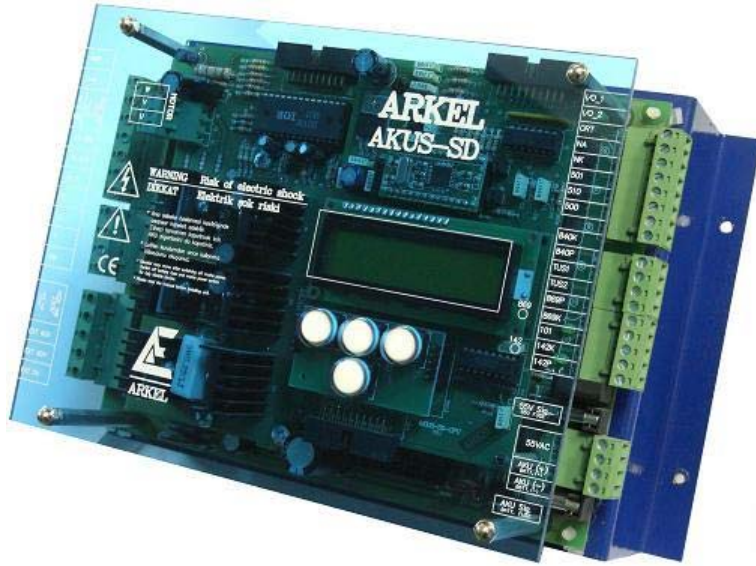




AKUS-SD



ARIZA KILAVUZU

Doküman Versiyon : V1.0

BİLGİLENDİRME MESAJLARI

GECIKME : 3.0 Sn.

Kurtarmaya başlamadan önceki kalan süreyi menüde ayarlanan parametre değerine göre gösterilmesi.

**PANO TRAFOSUNA
GUC VERILYOR**

AKUS-SD trafosundan kumanda panosu trafosuna enerji gönderiliyor.

**KURTARMAYA
HAZIRLANIYOR**

Kurtarma işlemine hazırlık aşamasında

**KURTARMA BASLADI
AKU: 65V IM: 10.0A**

Kurtarma işlemine başlayıp, kurtarma sırasında akü voltajı ve çekilen motor akım değeri ekranda görünür.

**KAPI ACILYOR
AKU:65V IM: 10.0A**

Kurtarma işleminde asansör katına geldiğinde, kapıyı açarken, akü voltajı ve kapı motorunun çektiği akım değeri ekranda görünür.

**KAPI ACILDI
KURTARMA BITTI**

Tüm kurtarma işlemleri sona erdi.

ARIZA MESAJLARI VE AÇIKLAMALARI

PANO REVIZYONDA KURTARMA IPTAL

Asansör revizyon konumuna alındığı için kurtarma yapamıyor

- Kurtarma sırasında asansörün revizyon konumunda olmadığına dikkat ediniz.
- Arkel ARL tip panolarda , KBK tesisat giriş kartında revizyon jumper'ın (köprü) takılı olmadığından emin olup, revizyon bağlantısını şemaya göre kontrol ediniz.
- Kurtarmaya başlamadan önce AKUS-SD kartı üzerinde 869 ledinin yanık olduğuna dikkat ediniz. Kurtarma kartı üzerindeki 869 ledinin KAK (kurtarma aktif) kontaktörü çektikten sonra sönmesi beklenir.

ASANSOR KATINDA

Kurtarma işlemi sırasında AKUS-SD kartına katında bilgisi geliyor.

- Kurtarma yapmadan asansör katında uyarısı veriyor ise ve asansör katında değil ise AKUS-SD kartı üzerindeki 142 ledinin KATTA SİNYALİ parametresindeki ayara göre yanık/sönük olduğundan emin olunuz.
- AKUS-SD 142 ledinin kumanda kartı katta sinyali ile paralel çalıştığından emin olunuz. Katta sinyali sisteme göre uygun çalışmıyor ise ilgili manyetik şalteri, miknatıslarını ve bağlantısını şemaya göre kontrol edin.
- AKUS-SD üzerindeki 142 ledinin sisteme uygun olarak çalıştığı halde, asansör katında uyarısı veriyor ise pano içinde 1000 klemensinden AKÜ- klemensine köprüleme yapılmış olduğunu kontrol ediniz.
- Parametrelerden katta sinyal çıkış ayarının sisteminize uygun kantağa ayarlı olduğundan emin olunuz.

220V BESLEMESINE ASIRI YUKLENDI

Kurtarma esnasında AKUS-SD trafosuna aşırı yüklenme meydana geliyor.

- Kurtarma esnasında AKUS_SD trafo gücünün üzerine çıkmıştır. Pano içinde kullanılan ana trafonun gücü ile fren/pompa bobin gücü toplam değeri AKUS-SD trafosunun üzerinde (400VA) olmamalı.
- Bu uyarıyı vermeye sebep olan en yüksek faktör fren bobinidir. Fren bobini aşırı akım çekiyor olabilir. Freninizin çektiği akımı kontrol ediniz.
- Bağlantılarınızı şemaya göre kontrol ediniz.

**KILIT DEVRESİ
BEKLENİYOR**

Emniyet devresinin tamamlanıp, kontaktörlerin çekmesi beklenir.

- Kurtarmada kilit bekleme uyarısında kalıyorsa, emniyet devrelerinin (120,130,140,) aktif konumda olduğundan emin olunuz.
- Bu uyarı kurtarmaya başlayana kadar vermesi normaldir. Kilit bekleme süresi aşıldığı zaman MOTORA GÜÇ AKTARILAMADI hatasına geçerek, kurtarmayı iptal eder. Kilit bekleme süresi uzatılarak sorun çözülebilir.
- Emniyet devreleri ve motor kontaktörleri aktif durumda olduğu halde kurtarma yapamıyorsa, AKUS-SD kartının motor çıkış klemenslerinden motora kadar olan bağlantıyı ilgili şemaya göre kontrol ediniz.

**MOTORA GUC
AKTARILAMADI**

AKUS-SD kartı ile motor arasındaki bağlantıda sorun yaşanıyor veya kilit bekleme süresi aşıldı.

- Motora, ayarlanan kilit bekleme süresi içinde karttan güç aktarılamaz ise bu hatayı verir. Kilit bekleme süresi kısa girilmiş olabilir.
- Emniyet devresinin aktif konumda olup olmadığını kontrol ediniz.
- Kurtarmaya geçtiği anda kapı tam kapanmıyor olabilir.
- Kurtarmada “KAK (kurtarma aktif)kontaktörünün çektiğinden emin olunuz.
- Arkel ARL tip panolarda, kumanda kartı üzerinden 869 ledinin söndüğünden emin olun.
- Arkel ARL tip panolarda, revizyon yön sinyallerinden (500,501) herhangi birinin ledinin yandığına bakınız.
- Arkel ARL tip panolarda, kumanda panosu özelliğine göre ilgili motor kontaktörlerinin çektiğinden emin olunuz. (Hız kontrollü panoda “KPA,KPB / çift hızlı panoda KU1 veya KU2 ile beraber KH / tek hızlı panoda KU1 veya KU2 ile beraber KP kontaktörleri aktif konumda olmalı)
- Motor bağlantı hattını şemaya göre kontrol ediniz.

MOTORA HAREKET VERILEMEDI

Kurtarma esnasında motora güç aktarılmasına rağmen motor hareket etmedi.

- Kurtarmada bütün fonksiyonlar yerine getirildiği halde motor hareket etmiyorsa bu hatayı verir.
- Motor çift sargılı ise AKUS-SD motor çıkış uçlarının yüksek hız sargısına bağladığından emin olunuz.
- Pano çift hızlı ise kurtarma esnasında hızlı kontaktör yerine yavaş kontaktörü çekiyor olabilir.
- Kurtarma işleminde motora uygulanan tork yetersiz kalıyor olabilir. Parametreden motor torkunu arttırarak veya motor sürme frekansını düşürerek deneyiniz.
- Motor iki faza kalıyor olabilir. Motor bağlantılarınızı kontrol ediniz.
- Motordaki sıkışma ve kasmalardan dolayı akülü kurtarmada motor dönemeyebilir, motordaki sıkışma veya kasmalara dikkat ediniz.
- Kurtarma işleminde kontaktörler çektikten sonra frenin de çektiğinden emin olunuz. Fren tam açmıyor olabilir.

MAX. SEYİR SÜRESİ AŞILDI

Kurtarma işleminde parametrede ayarlı olan seyir süresi aşıldı.

- Parametre ayarlarındaki max. Seyir süresini kontrol ediniz. Max. Seyir süresini yüksek olan kata göre deneyerek yükseltiniz.
- Kurtarma işleminde asansör katını geçip, MAX. SEYİR SÜRESİ AŞILDI hatasını veriyor ise AKUS-SD kartındaki 142 girişini ve ilgili mıknatısları kontrol ediniz.
- 142 bağlantı hattını şema üzerinden takip ediniz.
- AKUS-SD kartındaki 142 ledinin, asansör katına geldiğinde ayarlanan kontak çıkışına uygun olarak çalıştığına emin olunuz.

SEYİR SIRASINDA DUSUK TORK

Kurtarma işlemi bitmeden AKUS-SD ile motor arasındaki bağlantı kesildi.

- Kurtarma işlemi sırasın kontaktörlerin düşmediğinden emin olunuz.
- Bu hata en alt ve en üst kesici bölgesinde yapıyor ise kumanda kartını *revizyonda kesiciler katına kadar git* şeklinde ayarlamalısınız.
- Kurtarma sırasında motor hareket halinde iken motor uçlarından en az birine güç uygulanamaması durumu olabilir. Motor hattına ait bağlantıyı kontrol ediniz.

**AKULER BOS
KURTARMA IPTAL**

Kurtarma işlemi için yetersiz akü.

- Bu uyarı cihaz uyku moduna geçmeden hemen öncede görülebilir.
- Kurtarmaya baŐlarken veya kurtarma sırasında bu uyarı görölüyorsa akülerinizi kontrol ediniz.
- Akü grubunu tek tek 12V halojen lamba ile kontrol ediniz. Aksi durumda grup olarak veya tek tek ölçü aleti ile yapılan ölçmeler yanıltıcı olabilir.

SURUCU HATASI

Motor sürme transistörlerinde problem var.

- Bağlantıdan meydana gelen uygunsuz durum, ürüne hasar vermiş olabilir. Kontrol edilmek üzere satın aldığınız firmaya gönderiniz.